

Ergebnis der Gleichmäßigkeitsprüfung 1:**Aufgabe:**

Streckenlänge = 4,1 km / Vorgabe = 7 min 02 Sek (=422 Sek.)

Wertung:

jede 1/10 Sekunde Abweichung zur Sollzeit = 1 Strafpunkt

10 Strafsekunden (=100 Pkte) zusätzl. bei Anhalten zwischen Zielankündigung und Ziel

Max-Punktzahl = 100 Punkte

St-Nr	Start		Ziel			Fahrtzeit in MM : SS	Diff. in Sekunden:	Straf- pkte	Gesamt- punkte:
	HH	MM	HH	MM	SS				
1	11	42	11	49	02,4	7 : 02,4	0,4	0	4
2	11	43	11	50	01,5	7 : 01,5	-0,5	0	5
3	11	44	11	51	01,9	7 : 01,9	-0,1	0	1
6	11	48	11	55	02,8	7 : 02,8	0,8	0	8
7	11	54	12	01	37,9	7 : 37,9	35,9	0	100
8	11	51	11	58	03,8	7 : 03,8	1,8	0	18
9	11	52	11	59	01,5	7 : 01,5	-0,5	0	5
10	12	26	12	33	03,4	7 : 03,4	1,4	0	14
11	12	00	12	06	28,8	6 : 28,8	-33,2	0	100
12	12	02	12	08	50,3	6 : 50,3	-11,7	0	100
13	11	56	12	03	09,9	7 : 09,9	7,9	0	79
14	11	57	12	04	05,7	7 : 05,7	3,7	0	37
15	11	58	12	05	01,7	7 : 01,7	-0,3	0	3
16	11	59	12	06	10,4	7 : 10,4	8,4	0	84
17	12	03	12	10	06,4	7 : 06,4	4,4	0	44
18	12	04	12	11	03,7	7 : 03,7	1,7	0	17
19	12	05	12	12	02,7	7 : 02,7	0,7	0	7
20	12	06	12	13	02,2	7 : 02,2	0,2	0	2
21	12	07	12	14	02,2	7 : 02,2	0,2	0	2
22	12	08	12	15	01,9	7 : 01,9	-0,1	0	1
23	12	11	12	18	03,1	7 : 03,1	1,1	0	11
24	12	12	12	19	03,0	7 : 03,0	1,0	0	10
25	12	14	12	21	02,6	7 : 02,6	0,6	0	6
26	12	16	12	23	01,2	7 : 01,2	-0,8	0	8
28	12	09	12	16	02,6	7 : 02,6	0,6	0	6
29	12	29	12	36	04,0	7 : 04,0	2,0	0	20
30	12	17	12	24	09,1	7 : 09,1	7,1	0	71
31	12	20	12	27	02,5	7 : 02,5	0,5	0	5
32						0 : 00,0	-422,0	0	100
33	12	21	12	28	03,3	7 : 03,3	1,3	0	13
34	12	22	12	29	03,3	7 : 03,3	1,3	0	13
35	12	23	12	30	06,1	7 : 06,1	4,1	0	41

St-Nr	Start		Ziel			Fahrtzeit in MM : SS	Diff. in Sekunden:	Straf- pkte	Gesamt- punkte:
	HH	MM	HH	MM	SS				
36	12	25	12	32	01,6	7 : 01,6	-0,4	0	4
37	12	27	12	34	14,2	7 : 14,2	12,2	0	100
38	12	30	12	37	01,3	7 : 01,3	-0,7	0	7
39	12	32	12	39	01,9	7 : 01,9	-0,1	0	1
40	12	31	12	38	23,9	7 : 23,9	21,9	0	100
41	12	33	12	40	09,0	7 : 09,0	7,0	0	70
42	12	35	12	42	01,2	7 : 01,2	-0,8	0	8
43	12	36	12	43	01,4	7 : 01,4	-0,6	0	6
44	12	37	12	44	02,8	7 : 02,8	0,8	0	8
45	12	38	12	45	02,1	7 : 02,1	0,1	0	1
46	12	41	12	47	59,7	6 : 59,7	-2,3	0	23
47	12	39	12	45	30,4	6 : 30,4	-31,6	0	100
48	12	42	12	49	02,8	7 : 02,8	0,8	0	8
49	12	40	12	47	03,1	7 : 03,1	1,1	0	11
50	12	43	12	50	02,5	7 : 02,5	0,5	0	5
51	12	44	12	51	01,1	7 : 01,1	-0,9	0	9
52	12	47	12	53	49,3	6 : 49,3	-12,7	0	100
53	12	50	12	57	01,8	7 : 01,8	-0,2	0	2
54	12	51	12	58	01,8	7 : 01,8	-0,2	0	2
55	13	01	13	08	02,4	7 : 02,4	0,4	0	4
56	12	53	13	00	07,0	7 : 07,0	5,0	0	50
57	12	55	13	02	00,5	7 : 00,5	-1,5	0	15
58	12	56	13	03	01,7	7 : 01,7	-0,3	0	3
59	13	03	13	10	46,0	7 : 46,0	44,0	0	100
60	12	52	12	59	01,4	7 : 01,4	-0,6	0	6
61	12	57	13	04	01,0	7 : 01,0	-1,0	0	10
62	13	25				-805 : 00,0	-48722,0	0	100
63						0 : 00,0	-422,0	0	100
64	12	59	13	06	02,8	7 : 02,8	0,8	0	8
65	12	58	13	05	02,0	7 : 02,0	0,0	0	0
66	13	06	13	13	08,4	7 : 08,4	6,4	0	64
67	13	07	13	14	01,2	7 : 01,2	-0,8	0	8
68	12	46	12	53	03,0	7 : 03,0	1,0	0	10
69	13	02	13	09	02,5	7 : 02,5	0,5	0	5
70	13	05	13	12	02,7	7 : 02,7	0,7	0	7
72	13	00	13	07	01,9	7 : 01,9	-0,1	0	1
73	13	04	13	11	13,3	7 : 13,3	11,3	0	100
74	13	08	13	15	01,3	7 : 01,3	-0,7	0	7

St-Nr	Start		Ziel			Fahrtzeit in MM : SS	Diff. in Sekunden:	Straf- pkte	Gesamt- punkte:
	HH	MM	HH	MM	SS				
75	13	09	13	16	05,2	7 : 05,2	3,2	0	32
76	13	10	13	17	02,1	7 : 02,1	0,1	0	1
77	13	11	13	18	01,1	7 : 01,1	-0,9	0	9
79	13	12	13	19	32,3	7 : 32,3	30,3	0	100
81						0 : 00,0	-422,0	0	100
100	13	20	13	27	01,3	7 : 01,3	-0,7	0	7