

Ergebnis der Gleichmäßigkeitsprüfung 2:**Aufgabe:**

Streckenlänge = 4,3 km / Vorgabe = Ø 40 km/h (=387 Sek.)

Wertung:

jede 1/10 Sekunde Abweichung zur Sollzeit = 1 Strafpunkt

10 Strafsekunden (=100 Pkte) zusätzl. bei Anhalten zwischen Zielankündigung und Ziel

Max-Punktzahl = 100 Punkte

St-Nr	Start		Ziel			Fahrtzeit in MM : SS	Diff. in Sekunden:	Straf- pkte	Gesamt- punkte:
	HH	MM	HH	MM	SS				
1	12	09	12	15	27,6	6 : 27,6	0,6	0	6
2	12	10	12	16	27,4	6 : 27,4	0,4	0	4
3	12	11	12	17	27,6	6 : 27,6	0,6	0	6
6	12	17	12	23	02,7	6 : 02,7	-24,3	0	100
7	12	30	12	36	12,2	6 : 12,2	-14,8	0	100
8	12	22	12	28	28,6	6 : 28,6	1,6	0	16
9	12	20	12	26	26,9	6 : 26,9	-0,1	0	1
10	12	55	13	01	24,0	6 : 24,0	-3,0	0	30
11	12	36	12	42	45,5	6 : 45,5	18,5	0	100
12	12	35	12	42	12,7	7 : 12,7	45,7	0	100
13	12	26	12	32	32,8	6 : 32,8	5,8	0	58
14	12	27	12	33	30,0	6 : 30,0	3,0	0	30
15	12	28	12	34	27,4	6 : 27,4	0,4	0	4
16	12	29	12	35	35,7	6 : 35,7	8,7	0	87
17	12	42	12	48	31,2	6 : 31,2	4,2	0	42
18	12	34	12	40	22,8	6 : 22,8	-4,2	0	42
19	12	37	12	43	26,7	6 : 26,7	-0,3	0	3
20	12	43	12	49	41,5	6 : 41,5	14,5	0	100
21	12	38	12	44	27,7	6 : 27,7	0,7	0	7
22	12	40	12	46	26,6	6 : 26,6	-0,4	0	4
23	12	44	12	50	27,5	6 : 27,5	0,5	0	5
24	12	45	12	51	27,2	6 : 27,2	0,2	0	2
25	12	46	12	52	27,0	6 : 27,0	0,0	0	0
26	12	47	12	53	26,0	6 : 26,0	-1,0	0	10
28	12	39	12	45	27,2	6 : 27,2	0,2	0	2
29	13	00	13	07	03,0	7 : 03,0	36,0	0	100
30	12	48	12	54	54,5	6 : 54,5	27,5	0	100
31	12	49	12	55	28,5	6 : 28,5	1,5	0	15
32						0 : 00,0	-387,0	0	100
33	12	50	12	56	26,5	6 : 26,5	-0,5	0	5
34	12	51	12	57	32,1	6 : 32,1	5,1	0	51
35	12	52	12	58	28,0	6 : 28,0	1,0	0	10

St-Nr	Start		Ziel			Fahrtzeit in MM : SS	Diff. in Sekunden:	Straf- pkte	Gesamt- punkte:
	HH	MM	HH	MM	SS				
36	12	54	13	00	26,5	6 : 26,5	-0,5	0	5
37	12	56	13	02	41,0	6 : 41,0	14,0	0	100
38	13	01	13	07	44,4	6 : 44,4	17,4	0	100
39	13	03	13	09	25,3	6 : 25,3	-1,7	0	17
40	13	02	13	08	51,6	6 : 51,6	24,6	0	100
41	13	04	13	10	34,3	6 : 34,3	7,3	0	73
42	13	05	13	11	27,5	6 : 27,5	0,5	0	5
43	13	06	13	12	26,7	6 : 26,7	-0,3	0	3
44	13	07	13	13	28,2	6 : 28,2	1,2	0	12
45	13	08	13	14	26,8	6 : 26,8	-0,2	0	2
46	13	11	13	17	27,2	6 : 27,2	0,2	0	2
47	13	09	13	15	06,1	6 : 06,1	-20,9	0	100
48	13	12	13	18	27,8	6 : 27,8	0,8	0	8
49	13	10	13	16	27,3	6 : 27,3	0,3	0	3
50	13	13	13	19	28,6	6 : 28,6	1,6	0	16
51	13	14	13	20	26,8	6 : 26,8	-0,2	0	2
52	13	15	13	21	50,4	6 : 50,4	23,4	0	100
53	13	17	13	23	26,8	6 : 26,8	-0,2	0	2
54	13	18	13	24	26,8	6 : 26,8	-0,2	0	2
55	13	29	13	35	25,7	6 : 25,7	-1,3	0	13
56	13	21	13	27	29,1	6 : 29,1	2,1	0	21
57	13	23	13	29	28,0	6 : 28,0	1,0	0	10
58	13	24	13	30	26,4	6 : 26,4	-0,6	0	6
59	13	33	13	41	32,7	8 : 32,7	125,7	0	100
60	13	19	13	25	26,7	6 : 26,7	-0,3	0	3
61	13	25	13	31	48,1	6 : 48,1	21,1	0	100
62						0 : 00,0	-387,0	0	100
63						0 : 00,0	-387,0	0	100
64	13	27	13	33	27,0	6 : 27,0	0,0	0	0
65	13	26	13	33	02,7	7 : 02,7	35,7	0	100
66	13	35	13	41	28,5	6 : 28,5	1,5	0	15
67	13	36	13	42	23,7	6 : 23,7	-3,3	0	33
68	13	16	13	22	24,4	6 : 24,4	-2,6	0	26
69	13	30	13	36	25,9	6 : 25,9	-1,1	0	11
70						0 : 00,0	-387,0	0	100
72	13	28	13	34	27,4	6 : 27,4	0,4	0	4
73	13	32	13	39	32,0	7 : 32,0	65,0	0	100
74	13	37	13	43	27,9	6 : 27,9	0,9	0	9

St-Nr	Start		Ziel			Fahrtzeit in MM : SS	Diff. in Sekunden:	Straf- pkte	Gesamt- punkte:
	HH	MM	HH	MM	SS				
75	13	38	13	44	27,5	6 : 27,5	0,5	0	5
76	13	39	13	45	26,7	6 : 26,7	-0,3	0	3
77	13	40	13	46	37,8	6 : 37,8	10,8	0	100
79	13	41	13	47	48,6	6 : 48,6	21,6	0	100
81						0 : 00,0	-387,0	0	100
100	13	46	13	52	30,2	6 : 30,2	3,2	0	32