

## 23. HMC-Veteranenausfahrt, 11. Juni 2017:

## Endergebnis n. Klassen

| Pl. Kl.                                 | StNr | Name / Ort / Beifahrer                                       | Fahrzeug                             | Bauj | Kl | Start P1 | P2 P3      | P4 P5    | GP 1 GP 2  | Bilder Ziel | Punkte |
|---|------|--|--------------------------------------|------|----|----------|------------|----------|------------|-------------|--------|
| <b>Gruppe A/D - Automobile/Dreirad:</b> |      |  |                                      |      |    |          |            |          |            |             |        |
| <b>Klasse A 1: bis 1945</b>             |      |  | 2 Starter                            |      |    |          |            |          |            |             |        |
| 1                                       | 19   | Korte Michael, Ingolstadt<br>Harald Pöhland                  | Buick Mod 69, 7 Passenger<br>Phaeton | 1930 | A1 | 0<br>6   | 13<br>6,8  | 0,6<br>2 | 7<br>3     | 20<br>0     | 58,4   |
| 2                                       | 7    | Herbst Klaus, Wolmuthausen<br>Siegfried Unterreiner          | Chrysler CJ Coupe                    | 1930 | A1 | 0<br>30  | 3<br>5,2   | 0,5<br>0 | 100<br>100 | 10<br>0     | 248,7  |
| <b>Klasse A 2: 1946 - 1960</b>          |      |  | 6 Starter                            |      |    |          |            |          |            |             |        |
| 1                                       | 8    | Löffelhardt Gisela, Neuenstein<br>Isabell Löffelhardt        | Heinkel Kabine 150                   | 1957 | A2 | 0<br>0   | 0<br>1,8   | 0,1<br>0 | 18<br>16   | 0<br>0      | 35,9   |
| 2                                       | 24   | Kapfer Bärbel, Neuenstein - Eschelbach<br>Hannes Pflöderer   | Hotchkiss - Willys                   | 1948 | A2 | 0<br>16  | 7<br>0,2   | 0,1<br>1 | 10<br>2    | 0<br>0      | 36,3   |
| 3                                       | 57   | Graf Albert, Öhringen-Cappel<br>Thorsten Lehr                | VW Karmann Ghia Coupe                | 1956 | A2 | 0<br>6   | 14<br>8,2  | 0,2<br>1 | 15<br>10   | 0<br>0      | 54,4   |
| 4                                       | 18   | Wahl Walter, Waiblingen<br>Walter Wild                       | Auto-Union 1000SP Roadster           | 1960 | A2 | 0<br>3   | 10<br>9,2  | 0,7<br>1 | 17<br>42   | 0<br>0      | 82,9   |
| 5                                       | 44   | Dürr Matthias, Brackenheim<br>Thomas Weber                   | MG TF                                | 1953 | A2 | 0<br>3   | 14<br>50   | 0,7<br>2 | 8<br>12    | 0<br>0      | 89,7   |
| -                                       | 62   | Bendele Volker, Künzelsau                                    | Opel Rekord Olympia                  | 1955 | A2 | 0<br>3   | 15<br>50   |          | 100<br>100 |             | n.g.   |
| <b>Klasse A 3: 1961 - 1970</b>          |      |  | 15 Starter                           |      |    |          |            |          |            |             |        |
| 1                                       | 69   | Simpfendorfer Karlheinz, Büttelbronn<br>Andrea Simpfendorfer | MB 220/8 D                           | 1970 | A3 | 0<br>0   | 4<br>1,8   | 1,2<br>0 | 5<br>11    | 0<br>0      | 23,0   |
| 2                                       | 45   | Kircher Joachim, Neuenstein<br>Sonja Kircher                 | Opel GT-AL                           | 1969 | A3 | 0<br>2   | 20<br>0,,2 | 1,1<br>1 | 1<br>2     | 10<br>0     | 37,1   |
| 3                                       | 54   | Klaiber Timo, Öhringen<br>Ina Seeburger                      | Opel Commodore                       | 1968 | A3 | 0<br>0   | 50<br>0,7  | 0,1<br>0 | 2<br>2     | 0<br>0      | 54,8   |
| 4                                       | 49   | Wolf Hans, Ilsfeld<br>Helga Wolf                             | Simca 1200S Coupe Bertone            | 1968 | A3 | 0<br>8   | 27<br>8,2  | 0,1<br>1 | 11<br>3    | 0<br>0      | 58,3   |
| 5                                       | 60   | Wiederholl Gerhard, Schwäbisch Hall                          | Triumph TR6                          | 1969 | A3 | 0<br>0   | 30<br>11,8 | 0,3<br>0 | 6<br>3     | 30<br>0     | 81,1   |
| 6                                       | 22   | Kendel Herbert, Heilbronn<br>Patrick Römer                   | VW Käfer 1300                        | 1969 | A3 | 0<br>15  | 30<br>50   | 0,4<br>0 | 1<br>4     | 0<br>0      | 100,4  |

23. HMC-Veteranenausfahrt, 11. Juni 2017:

Endergebnis n. Klassen

| Pl. Kl. | StNr | Name / Ort / Beifahrer                                   | Fahrzeug                 | Bauj | Kl | Start P1 | P2 P3      | P4 P5    | GP 1 GP 2  | Bilder Ziel | Punkte |
|---------|------|--|--------------------------|------|----|----------|------------|----------|------------|-------------|--------|
| 7       | 76   | Schäfer Werner, Waibstadt<br>Helga Schäfer               | Triumph TR 4 I7 IRS      | 1968 | A3 | 0<br>20  | 15<br>50   | 0,2<br>4 | 1<br>3     | 10<br>0     | 103,2  |
| 8       | 46   | Dietrich Walter, Neuenstein<br>Anita Dietrich            | Opel GT AL               | 1969 | A3 | 0<br>0   | 24<br>50   | 1,6<br>2 | 23<br>2    | 10<br>0     | 112,6  |
| 9       | 31   | Wieland Ernst, Waiblingen<br>Walter Ludwig               | Mercedes Benz 190 Dc     | 1963 | A3 | 0<br>3   | 31<br>50   | 2,1<br>2 | 5<br>15    | 10<br>0     | 118,1  |
| 10      | 43   | Luthle Ulrich, Leingarten<br>Claudia Luthle              | Porsche 356B Cabrio      | 1961 | A3 | 0<br>29  | 29<br>50   | 0,1<br>2 | 6<br>3     | 0<br>0      | 119,1  |
| 11      | 38   | Maisenhelder Ralf, Neckarsulm<br>Stefanie Göld           | Opel Rekord C-Coupe      | 1969 | A3 | 0<br>0   | 2<br>31,8  | 0,1<br>2 | 7<br>100   | 0<br>0      | 142,9  |
| 12      | 65   | Maisenhälder Jörg, Bad Friedrichshall<br>Birgit Rödel    | MG B Roadster            | 1970 | A3 | 0<br>5   | 35<br>50   | 0,9<br>2 | 0<br>100   | 0<br>0      | 192,9  |
| 13      | 77   | Strässer Manfred, Winnenden<br>Michael Frantz            | Austin Healey 3000 Mark3 | 1965 | A3 | 0<br>17  | 37<br>50   | 0,7<br>2 | 9<br>100   | 30<br>0     | 245,7  |
| 14      | 37   | Hartmann Werner, Untermünkheim<br>Hanne Hartmann         | MB-190SL                 | 1961 | A3 | 0<br>3   | 33<br>11,8 | 0,8<br>2 | 100<br>100 | 0<br>0      | 250,6  |
| -       | 81   | Markus Hans-Joachim, Obersontheim                        | Ford Taunus 20 M         | 1967 | A3 | 0<br>7   |            |          | 100<br>100 |             | n.g.   |
|         |      | <b>Klasse A 4: 1971 - 1986</b>                           | 44 Starter               |      |    |          |            |          |            |             |        |
| 1       | 25   | Kapfer Martin, Neuenstein - Eschelbach<br>Jochen Gentner | Daimler-Benz W123        | 1977 | A4 | 0<br>9   | 1<br>0,1   | 0,5<br>0 | 6<br>0     | 0<br>0      | 16,6   |
| 2       | 53   | Klaiber Dieter, Öhringen<br>Heinz Pfeiffer               | Fiat 124                 | 1975 | A4 | 0<br>11  | 8<br>0,2   | 0,6<br>0 | 2<br>2     | 0<br>0      | 23,8   |
| 3       | 72   | Look Michael, Pfedelbach<br>Daniela Weinert              | VW Polo 1,3              | 1980 | A4 | 0<br>15  | 5<br>2,2   | 0,3<br>0 | 1<br>4     | 0<br>0      | 27,5   |
| 4       | 55   | Kircher Walter, Heilbronn<br>Werner Greinig              | Fiat Campagnola 776      | 1979 | A4 | 0<br>0   | 6<br>11,8  | 0,1<br>0 | 4<br>13    | 0<br>0      | 34,9   |
| 5       | 48   | Pfaff Markus, Kirchberg<br>Mona Pfaff                    | Mercedes Benz W115       | 1974 | A4 | 0<br>3   | 9<br>4,3   | 1,7<br>1 | 8<br>8     | 0<br>0      | 35,0   |
| 6       | 51   | Leidig Michael, Remseck<br>Hartmut v. Bargaen            | Mazda Rx7                | 1979 | A4 | 0<br>11  | 7<br>9,4   | 0,3<br>2 | 9<br>2     | 0<br>0      | 40,7   |
| 7       | 23   | Herzog Hilmar, Eschelbach<br>Lena Herzog                 | VW Typ 17                | 1983 | A4 | 0<br>14  | 2<br>8,2   | 0,7<br>0 | 11<br>5    | 0<br>0      | 40,9   |
| 8       | 1    | Löffelhardt Markus, Neuenstein<br>Janina Arnold          | BMW 2002 L               | 1975 | A4 | 0<br>17  | 15<br>0    | 0,2<br>0 | 4<br>6     | 0<br>0      | 42,2   |
| 9       | 50   | Dembiany Reiner, Ilsfeld-Auenstein<br>Günter Feldjahn    | Mercedes Benz 230 E      | 1983 | A4 | 0<br>2   | 19<br>0,7  | 1,7<br>0 | 5<br>16    | 0<br>0      | 44,4   |

23. HMC-Veteranenausfahrt, 11. Juni 2017:

Endergebnis n. Klassen

| Pl. Kl. | StNr | Name / Ort / Beifahrer                                   | Fahrzeug                  | Bauj | Kl | Start P1 | P2 P3      | P4 P5    | GP 1 GP 2 | Bilder Ziel | Punkte |
|---------|------|--|---------------------------|------|----|----------|------------|----------|-----------|-------------|--------|
| 10      | 74   | Weihbrecht Jens, Widdern<br>Daniela Weihbrecht           | BMW 730i                  | 1987 | A4 | 0<br>7   | 5<br>26,8  | 0,2<br>0 | 7<br>9    | 0<br>0      | 55,0   |
| 11      | 2    | Neumeier Ralf, Waldenburg<br>Marlene Neumaier            | Porsche 911               | 1985 | A4 | 0<br>30  | 6<br>8,2   | 1<br>2   | 5<br>4    | 0<br>0      | 56,2   |
| 12      | 33   | Bubeck Dietmar, Asperg<br>Dieter Bollinger               | Opel Kadett B Rallye 1,1l | 1971 | A4 | 0<br>2   | 6<br>31,8  | 0,1<br>0 | 13<br>5   | 0<br>0      | 57,9   |
| 13      | 9    | Ruchser Martin, Brackenheim<br>Gabriele Ruchser          | Matra Murena              | 1981 | A4 | 0<br>0   | 1<br>50    | 0,4<br>1 | 5<br>1    | 0<br>0      | 58,4   |
| 14      | 100  | Bihlmaier Antonia, Öhringen<br>Josefine Bihlmaier        | VW Golf1 GTI Pirelli      | 1982 | A4 | 0<br>2   | 5<br>16,2  | 0,1<br>0 | 7<br>32   | 0<br>0      | 62,3   |
| 15      | 39   | Forster Georg, Bechhofen<br>Georg Appelt                 | Daimler Benz              | 1982 | A4 | 0<br>0   | 35<br>18,2 | 0,6<br>1 | 1<br>17   | 0<br>0      | 72,8   |
| 16      | 64   | Kübler Oliver, Mainhardt<br>Corinna Rup                  | BMW E30 M3                | 1986 | A4 | 0<br>11  | 30<br>23,8 | 0,6<br>0 | 8<br>0    | 0<br>0      | 73,4   |
| 17      | 26   | Pootemans Stefan, Dillingen-Kicklingen<br>Lothar Kolb    | Mercedes 230CE W123 Coupe | 1983 | A4 | 0<br>0   | 12<br>44,8 | 0,6<br>0 | 8<br>10   | 0<br>0      | 75,4   |
| 18      | 58   | Preuninger Levin, Öhringen - Michelbach<br>Yvonne Müller | VW Scirocco II CL         | 1983 | A4 | 0<br>4   | 14<br>50   | 0,4<br>1 | 3<br>6    | 0<br>0      | 78,4   |
| 19      | 28   | Maier Martin, Brackenheim-Hausen<br>Detlef Sommer        | Porsche 944               | 1985 | A4 | 0<br>2   | 13<br>46,8 | 1,5<br>1 | 6<br>2    | 10<br>0     | 82,3   |
| 20      | 56   | Feichtinger Frank, Weinsberg<br>Katja Feichtinger        | Opel Diplomat 2,8 SH      | 1977 | A4 | 0<br>0   | 10<br>0,2  | 5<br>0   | 50<br>21  | 0<br>0      | 86,2   |
| 21      | 21   | Sandrisser Bernd, Leingarten<br>Herbert Frey             | Mercedes 450 SL           | 1978 | A4 | 0<br>11  | 27<br>50   | 0,7<br>3 | 2<br>7    | 0<br>0      | 100,7  |
| 22      | 15   | Kleber Stefan, Langenbeutingen                           | Audi Urquattro            | 1982 | A4 | 0<br>25  | 28<br>31,8 | 0,3<br>0 | 3<br>4    | 10<br>0     | 102,1  |
| 23      | 42   | Wenninger Martin, Weinsbach<br>Leon Wenninger            | Audi Coupe 5E             | 1983 | A4 | 0<br>4   | 35<br>50   | 1<br>2   | 8<br>5    | 0<br>0      | 105,0  |
| 24      | 35   | Harport Andreas, Mainhardt<br>Petra Harport              | BMW 3,0 CSI               | 1974 | A4 | 0<br>9   | 3<br>41,8  | 0,6<br>2 | 41<br>10  | 0<br>0      | 107,4  |
| 25      | 67   | Schmelzer Sarah, Jagsthausen<br>Marcel Ritter            | Ford Escort XR3i Cabrio   | 1986 | A4 | 0<br>2   | 25<br>36,8 | 5<br>0   | 8<br>33   | 0<br>0      | 109,8  |
| 26      | 75   | Oschinsky Jörg, Öhringen<br>Christian Kuhn               | Porsche 911 3,2 Targa     | 1984 | A4 | 0<br>12  | 8<br>50    | 1,2<br>2 | 32<br>5   | 0<br>0      | 110,2  |
| 27      | 66   | Schmelzer Manfred, Jagsthausen<br>Hilly Ostertag         | Ford Granada Kombi        | 1983 | A4 | 0<br>1   | 4<br>31,8  | 0,1<br>0 | 64<br>15  | 0<br>0      | 115,9  |
| 28      | 61   | Schütz Gerhard, Ailringen<br>Gerhard Zeh                 | Toyota Celica Cabrio      | 1986 | A4 | 0<br>4   | 2<br>8,2   | 0,1<br>2 | 10<br>100 | 0<br>0      | 126,3  |

23. HMC-Veteranenausfahrt, 11. Juni 2017:

Endergebnis n. Klassen

| Pl. Kl. | StNr | Name / Ort / Beifahrer                                | Fahrzeug                     | Bauj | Kl | Start P1 | P2 P3      | P4 P5    | GP 1 GP 2  | Bilder Ziel | Punkte |
|---------|------|---|------------------------------|------|----|----------|------------|----------|------------|-------------|--------|
| 29      | 34   | Sedlak Peter, Untermünkheim<br>Claus Unser            | Mercedes Benz W126 500 SEC   | 1983 | A4 | 0<br>19  | 40<br>1,8  | 0,1<br>2 | 13<br>51   | 0<br>0      | 126,9  |
| 30      | 3    | Heidecke Peter, Bad Rappenau<br>Barbara Schneider     | Porsche Targa 911            | 1985 | A4 | 0<br>30  | 50<br>50   | 0,5<br>2 | 1<br>6     | 0<br>0      | 139,5  |
| 31      | 29   | Herrmann Bernd, Hardthausen<br>Angela Langella        | Opel Manta B                 | 1983 | A4 | 0<br>0   | 15<br>5,2  | 0,9<br>3 | 20<br>100  | 0<br>0      | 144,1  |
| 32      | 14   | Kleber Gunter Maximilian, Neckarsulm<br>Simon Langner | VW Caddy 14D                 | 1984 | A4 | 0<br>14  | 50<br>21,2 | 0,8<br>0 | 37<br>30   | 10<br>0     | 163,0  |
| 33      | 17   | Karle Fabian, Mainhardt<br>Wolfgang Karle             | VW Käfer Sondermodell        | 1985 | A4 | 0<br>9   | 26<br>50   | 1<br>4   | 44<br>42   | 0<br>0      | 176,0  |
| 34      | 41   | Schenk Alexander, Öhringen<br>Michael Schenk          | VW Golf I GTI                | 1983 | A4 | 0<br>11  | 17<br>16,8 | 0,6<br>0 | 70<br>73   | 0<br>0      | 188,4  |
| 35      | 20   | Koch Jochen, Pfedelbach<br>Keven Coyle                | Daimler Benz 123 E           | 1983 | A4 | 0<br>6   | 50<br>36,8 | 0,3<br>3 | 2<br>100   | 0<br>0      | 198,1  |
| 36      | 30   | Koch Alexander, Oberhöfen<br>Wilfried Koch            | Lancia Beta Berlina          | 1976 | A4 | 0<br>16  | 5<br>1,8   | 0,6<br>4 | 71<br>100  | 20<br>0     | 218,4  |
| 37      | 79   | Fischer Hedwig, Künzelsau<br>Clara-Maria Weik         | BMW 1602                     | 1974 | A4 | 0<br>0   | 7<br>5,7   | 0,6<br>0 | 100<br>100 | 10<br>0     | 223,3  |
| 38      | 13   | Kleber Dieter, Waldbach<br>Sylvia Kleber              | VW 1303 Käfer Cabrio         | 1976 | A4 | 0<br>9   | 32<br>50   | 0,2<br>2 | 79<br>58   | 10<br>0     | 240,2  |
| 39      | 40   | Groß Willy, Esslingen<br>Anette Groß                  | Opel Rekord D 1,7S           | 1975 | A4 | 0<br>0   | 34<br>1,8  | 1,6<br>1 | 100<br>100 | 10<br>0     | 248,4  |
| 40      | 73   | Hoffmann Peter, Neckarsulm<br>Claudia Hoffmann        | Porsche 911 Targa            | 1974 | A4 | 0<br>5   | 4<br>49,3  | 0,2<br>2 | 100<br>100 | 0<br>0      | 260,5  |
| 41      | 47   | Ikinger Wilhelm, Westernach<br>Gertrud Ikinger        | Triumph TR 6 (GB)            | 1975 | A4 | 0<br>30  | 15<br>1,8  | 0,7<br>2 | 100<br>100 | 20<br>0     | 269,5  |
| 42      | 16   | Kleber Werner, Scheppach<br>Ingrid Kleber             | Porsche 911 SC               | 1979 | A4 | 0<br>27  | 40<br>36,8 | 3,2<br>3 | 84<br>87   | 10<br>0     | 291,0  |
| -       | 63   | Ostertag Dieter, Kupferzell<br>Colin Ostertag         | Rolls Royce silver shadow II | 1978 | A4 | 0<br>0   | 23<br>36,8 | 999<br>3 | 100<br>100 |             | n.g.   |
| -       | 70   | Kempt Michael, Bretzfeld                              | Porsche 911 Cabrio           | 1985 | A4 | 0<br>7   | 17<br>41,8 |          | 7<br>100   |             | n.g.   |
|         |      | <b>Gruppe M - Motorräder:</b>                         |                              |      |    |          |            |          |            |             |        |
|         |      | <b>Klasse M 1: bis 1945</b>                           | 1 Starter                    |      |    |          |            |          |            |             |        |

## 23. HMC-Veteranenausfahrt, 11. Juni 2017:

## Endergebnis n. Klassen

| Pl. Kl.                        | StNr | Name / Ort / Beifahrer                 | Fahrzeug                    | Bauj | Kl | Start P1 | P2 P3      | P4 P5    | GP 1 GP 2  | Bilder Ziel | Punkte    |
|--------------------------------|------|--|-----------------------------|------|----|----------|------------|----------|------------|-------------|-----------|
| -                              | 11   | Walch Fritz, Pfedelbach                | NSU Damen Quick             | 1938 | M1 | 0<br>2   | 4<br>21,8  | 999      | 100<br>100 |             | n.g.      |
| <b>Klasse M 2: 1946 - 1960</b> |      |  | 4 Starter                   |      |    |          |            |          |            |             |           |
| 1                              | 10   | Kneile Walter, Holzmaden               | Horex Regina                | 1953 | M2 | 0<br>1   | 13<br>36,8 | 0,9<br>2 | 14<br>30   | 0<br>0      | 97,7      |
| 2                              | 6    | Wahl Karl, Göggingen                   | Horex Regina mit Steib S350 | 1951 | M2 | 0<br>9   | 4<br>50    | 0,6<br>2 | 8<br>100   | 0<br>0      | 173,6     |
| 3                              | 59   | Gärtner Manfred, Nordheim              | BMW R25/3                   | 1955 | M2 | 0<br>9   | 11<br>50   | 1,2<br>1 | 100<br>100 | 50<br>0     | 322,2     |
| 4                              | 12   | Warth Walter, Öhringen                 | NSU Standart Lux            | 1953 | M2 | 0<br>2   | 9<br>50    | 1,3<br>4 | 100<br>100 | 60<br>0     | 326,3     |
| <b>Klasse M 3: 1961 - 1970</b> |      |  | 0 Starter                   |      |    |          |            |          |            |             |           |
|                                |      | kein Starter in dieser Klasse          |                             |      | M3 |          |            |          |            |             | 9999999,0 |
| <b>Klasse M 4: 1971 - 1986</b> |      |  | 3 Starter                   |      |    |          |            |          |            |             |           |
| 1                              | 36   | Heiner Frank, Schorndorf<br>Frank Rose | BMW R75/5                   | 1973 | M4 | 3        | 0<br>1,8   | 0,7<br>1 | 4<br>5     | 0<br>0      | 15,5      |
| 2                              | 68   | Schweska Walter, Bönnigheim            | BMW R100S                   | 1979 | M4 | 0<br>4   | 14<br>50   | 5<br>4   | 10<br>26   | 0<br>0      | 113,0     |
| 3                              | 52   | Joos Werner, Zweiflingen               | Moto Guzzi 850 Le Mans      | 1976 | M4 | 0<br>11  | 14<br>36,8 | 0<br>4   | 100<br>100 | 10<br>0     | 275,8     |